



BELLES HISTOIRES

LE DÉBARDAGE À CHEVAL POUR PRÉSERVER LE PIN DE SALZMANN



LE + PROJET

Le débardage à cheval occasionne très peu de dégâts lors de son passage.

Ce mode de gestion est plus onéreux que ceux utilisant des engins mécaniques mais il présente de nombreux avantages : adapté aux sites sensibles et aux travaux sélectifs, il permet de ne pas arracher la régénération naturelle et d'éviter les ornières sur des sols argileux.

REPÈRES



Ardèche
5 communes



4 418 ha

CONTACT



PAYS DES VANS
EN CÉVENNES
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

Anaïs LAURIOUX
Chargée de mission
Communauté de communes
du Pays des Vans en
Cévennes
06 16 24 29 63
espacesnaturels@cdc-
vansencevennes.fr

PARTENAIRES



Financé par



Le site Natura 2000 du bois des Bartres (également classé ENS) abrite, dans les forêts communales de Banne et St-Paul-le-Jeune, une essence d'arbre rare et menacée : le pin de Salzmänn.

Les quelques semenciers et jeunes perches présents se maintiennent dans des forêts mono-spécifiques de pin maritime mais faute de travaux forestiers, ces derniers n'arrivent pas au stade semencier, producteur de graines.

Aussi, sur certaines de ces parcelles, il a été décidé en partenariat avec la Communauté de communes du Pays des Vans en Cévennes animatrice du site Natura 2000, l'ONF, gestionnaire des forêts communales et les communes propriétaires des forêts, d'effectuer des coupes de pin maritime au profit des jeunes perches de pin de Salzmänn en utilisant le débardage à cheval.

Cette technique de sylviculture consiste à transporter des arbres abattus vers une zone de dépôt à l'aide d'un cheval. Elle permet ainsi de limiter la casse sur les jeunes perches de pin de Salzmänn ainsi que le tassement du sol.

Les travaux, menés par l'entreprise Longo Maï Ardèche (07) sur une surface de 12 hectares, ont débuté en décembre 2022 et se termineront fin février 2023.

Le projet, porté par la Communauté de communes du Pays des Vans en Cévennes, a été réalisé dans le cadre de l'appel à projet Mob'Biodiv/Restauration, financé par des fonds France Relance.

Utilisé pour la première fois sur ce secteur, le débardage à cheval pourra servir de vitrine pour de futurs projets !

COMMUNICATION

ANCRAGE TERRITORIAL

GESTION

