

Expérimentations de vélos électriques dans la vallée de la Valserine

Contexte et Objectifs

La vallée de la Valserine compte de nombreux atouts touristiques (paysages, attractivité de la Réserve Naturelle de la Haute-Chaîne, nombreux sentiers de promenade, services d'hébergement et de restauration dans ses villages, accessibilité depuis la gare TGV de Bellegarde-sur-Valserine...). Vallée de montagne, elle présente un dénivelé de plus de 800 mètres entre sa source et sa confluence avec le Rhône à Bellegarde sur Valserine.

En permettant à un plus grand nombre de pratiquer le vélo sur les routes et sur les chemins de la vallée, il s'agit de tester de nouvelles offres touristiques en matière d'activités de pleine nature. Cette action renforce l'attrait de la vallée, et participe à la diversification de l'offre touristique qui, à ce jour, est basée essentiellement sur le développement des sports d'hiver.

Actions mises en œuvre

L'opération consiste à mettre à disposition du public des vélos électriques (Vélo Tout Chemin), pour faciliter les déplacements le long des routes et des chemins pittoresques de la vallée.

Ces vélos de l'ordre d'une trentaine seront mis à disposition de 5 prestataires touristiques (hébergements et loueurs de cycles) présents sur la vallée. Ils permettront d'expérimenter sur trois ans cette nouvelle activité de loisirs de plein air et de nouveaux produits touristiques sur deux ou trois jours

Parallèlement, avec les offices du tourisme concernés et les loueurs, il s'agira d'identifier les itinéraires propices et de concevoir et de mettre en marché cette nouvelle offre d'activité et de produits touristiques dont la durée pourrait varier d'une demi journée à deux ou trois jours. Cela engendra des coûts de communication (conception graphique d'un livret de 4 pages, impressions, accueil presse et test produits...).

Enfin, ces prestataires, au côté du Parc et des communautés de communes du Pays de Gex et du Bassin Bellegardien, feront remonter toutes les observations utiles pour améliorer cette offre en prenant en compte les contraintes techniques et logistiques d'une part, et les attentes du public notamment par le biais d'enquêtes de satisfaction.



Coordinateur :
Syndicat Mixte du Parc naturel régional du Haut-Jura

Budget total du projet :
40 000 €

Contribution européenne :
20 000 €

Cofinancements :
Région Rhône-Alpes : 20 000 €

Date de mise en œuvre :
2009

Fonds, axe, objectif mobilisés :
FEDER Rhône-Alpes

Axe 4 : Accessibilité, transport, TIC

Objectif 4-2 : Transports propres - multimodalité



Résultats et perspectives

La mobilisation du FEDER permet un prolongement de l'itinéraire d'interprétation au fil de la Valserine, tout en permettant d'expérimenter de nouvelles offres touristiques.

Il s'agit à travers cette action de diversifier l'offre et de développer des produits de court séjour basé sur la découverte et l'itinérance. Sur la base de cette expérimentation et au vu des résultats des enquêtes de satisfaction, cette action pourra être prolongée dans un second temps en relation avec les services gestionnaires de transports sur la vallée. Il s'agira notamment d'analyser dans quelle mesure un produit touristique complet peut être élaboré comprenant accès en train depuis la gare TGV de Bellegarde sur Valserine, hébergement et itinéraire en vélo sur la vallée avec utilisation des transports par bus pour assurer le retour des clientèles et du matériel.

Contact :

Gilles Prost

g.prost@parc-haut-jura.fr

Principaux partenaires :

Région Rhône-Alpes

Communautés de communes du

Pays de Gex et du Bassin

Bellegardien

Prestataires

Parcs
naturels
régionaux



Cette fiche est cofinancée par l'Union Européenne dans le cadre du programme EUROP'ACT.

L'Europe s'engage en France avec le Fonds européen de développement régional.



Parcs
naturels
régionaux
de France