

# MOBILITÉ SENSIBLE

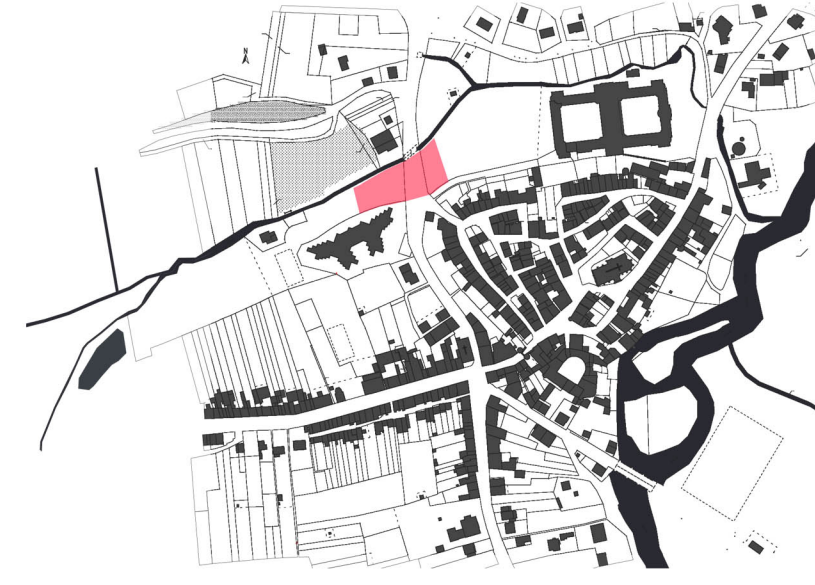


Comment améliorer le cadre de vie des habitants de Fénétrange par le biais de la mobilité ?

## État des lieux des mobilités

Tableau Synoptique des parcours possibles depuis Fénétrange (à l'échelle régionale)

Parcours	Mode de Transport	Qualité (prix)	Temps de trajet/ Fréquence	Itinéraires
Fénétrange/Sarrebourg	- AutoCar (OuSNCF) - Voiture	- 4,2 € (bus) - 1,38 € (voiture)	- 23 min (4 passages) en entre 7h30-17h du OuSNCF - 20 min (voiture, 16,4km)	RD43 (bus et voiture)
Fénétrange/Nancy	- AutoCar (OuSNCF) -> TER Sarrebourg - Voiture	- 18,2 € (bus + TER) - 6,12 €	- 1h21 min (4 passages) du OuSNCF - 1h10 min (voiture, 68,5km)	- RD43 (bus) + TER - RD38, RD674 (voiture)
Fénétrange/Strasbourg	- AutoCar (OuSNCF) -> TER Sarrebourg - Voiture	- 18,3€ (bus + TER) - 10,4€ (péage) - 6,78€ (sans péage)	- 1h13 (4 passages) du OuSNCF	- RD43 (bus) + TER - RD38, A4 (Voiture)
Fénétrange/Phalsbourg	- Voiture	- 2,38 €	- 25 min (voiture, 22,4km)	- RD38
Fénétrange/Metz	- AutoCar (OuSNCF) -> TER Morhange - Voiture	- 15,7€ (bus + TER) - 15,68 € (péage) - 7,45 €	- 2h25 min (OuSNCF)	- RD38, RD27 (bus) + TER - RD38, RD27 (voiture)
Fénétrange/Morhange	- AutoCar (OuSNCF) - Voiture	- 8€ (bus) - 3,25 €	- 63 min (OuSNCF) - 38 min (voiture)	- RD38, RD27 (bus & voiture)
Fénétrange/Sarre-Union	- AutoCar (OuSNCF) - Voiture	- entre 3 et 4 € (bus) - 1,22 €	- 21 min (OuSNCF) - 14 min (voiture)	- RD43, RD8 (bus & voiture)



**Idee générale :**  
- Développer des alternatives à l'automobile

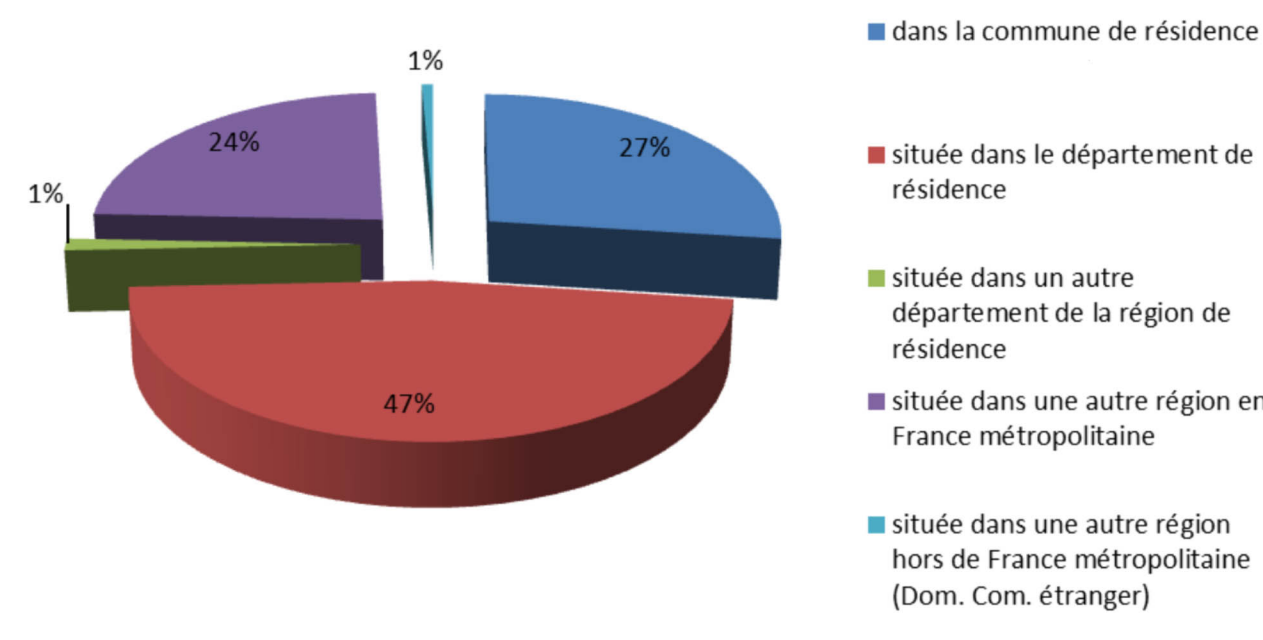
**Diagnostic :**  
- Utilisation généralisée de l'automobile;

- Pas de réflexion sur la mobilité encore engagée à échelle locale (PLU);

- Projet de développement de l'éco-mobilité à l'échelle de la communauté de communes de Sarrebourg-Moselle Sud.

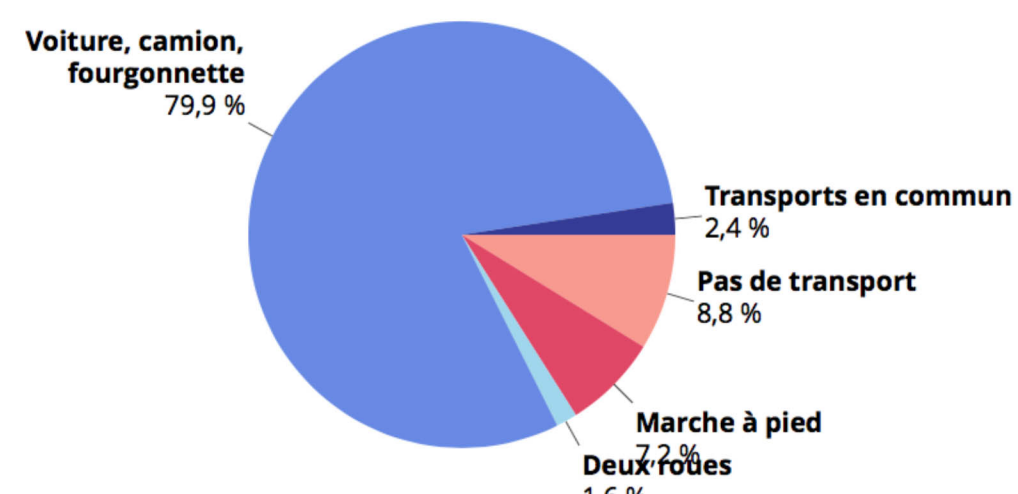


**Exemples :**  
- Transport à la demande  
- Pratique du co-voiturage



## Déplacements domicile-travail

ACT 62 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2015



Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.  
Source : Insee, RP2015 exploitation principale, géographie au 01/01/2017.



## La mobilité, facteur de sociabilités



Espace de co-voiturage

## Aménagement de l'espace public en faveur du piéton

### Ralentissement de la voiture



Croisement des axes majeurs



Zone de rencontre à Wissembourg (Grand Est)

### Réflexion sur les espaces en commun



Place Dassault et Place Schweitzer

## Mise en valeur du patrimoine historique et naturel

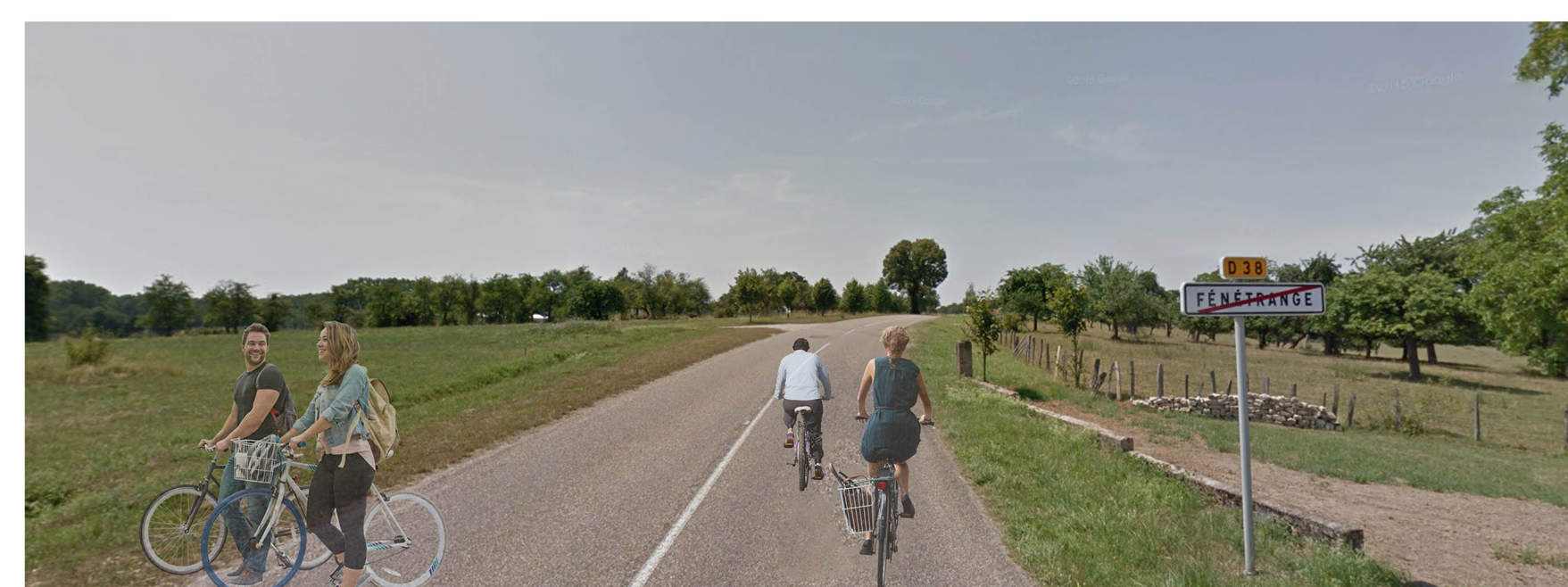
### Parcourir l'histoire



Entrée du château



### Découvrir Fénétrange et ses environs à vélo

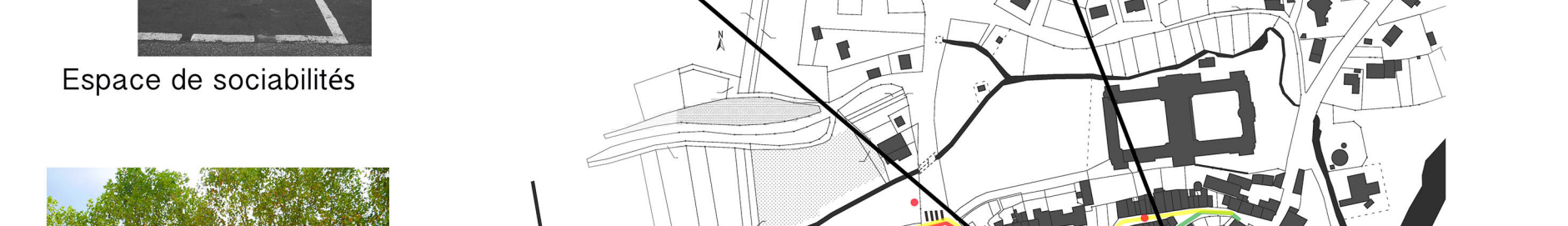


Chemin vers Mittersheim

« Quand je sors je rencontre toujours des gens que je connais, je discute un peu. »



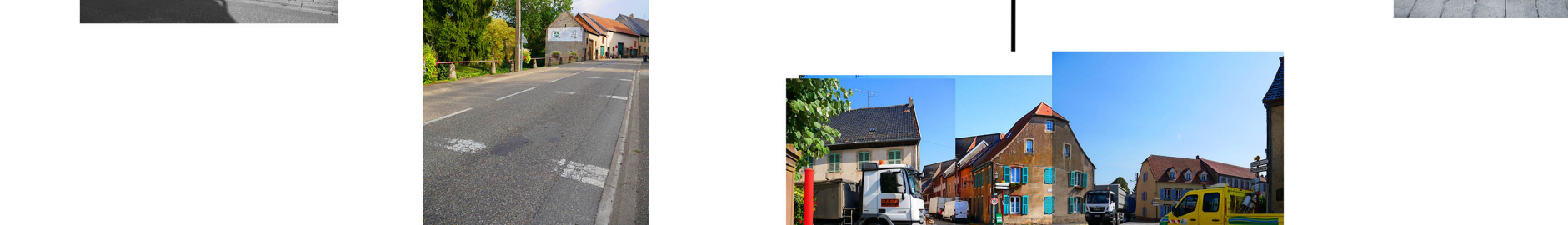
« Attention il y a trop de voitures qui passent ici. C'est dangereux ici. » (en parlant des voitures dans le bourg)



« Je reste sur le même côté comme ça pas besoin de traverser, j'ai l'habitude. »



« Je reste sur le même côté comme ça pas besoin de traverser, j'ai l'habitude. »



« Je reste sur le même côté comme ça pas besoin de traverser, j'ai l'habitude. »



« Je reste sur le même côté comme ça pas besoin de traverser, j'ai l'habitude. »



« Je reste sur le même côté comme ça pas besoin de traverser, j'ai l'habitude. »

## Carte sensible de Fénétrange



## Atelier - Parc Naturel Régional de Lorraine - Fénétrange Revitalisation des bourgs-centre septembre 2018

Marilou Perrotey | Moira Herlihy | Glody Ezale | Léa Pelleteret  
Université Paris Diderot | ENSA Paris-Val-de-Seine  
Fanny Delaunay | Philippe SIMON | Gaetan HAIST | Sandrine Berroir | Frédéric Santamaria

