

MOBILITÉ SENSIBLE

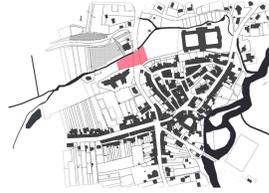


Comment améliorer le cadre de vie des habitants de Fénétrange par le biais de la mobilité ?

État des lieux des mobilités

Tableau Synoptique des parcours possibles depuis Fénétrange (à l'échelle régionale)

Parcours	Mode de Transport	Qualité (prix)	Temps de trajet/ Fréquence	Itinéraires
Fénétrange/Sarrebourg	- AutoCar (OuSNCF) - Voiture	- 4,2 € (bus) - 1,38 € (voiture)	- 23 min (4 passages) en entre 7h30-17h du OuSNCF - 20 min (voiture, 16,4km)	RD43 (bus et voiture)
Fénétrange/Nancy	- AutoCar (OuSNCF) -> TER Sarrebourg - Voiture	- 18,2 € (bus + TER) - 6,12 €	- 1h21 min (4 passages) du OuSNCF - 1h10 min (voiture, 68,5km)	- RD43 (bus) + TER - RD38, RD674 (voiture)
Fénétrange/Strasbourg	- AutoCar (OuSNCF) -> TER Sarrebourg - Voiture	- 18,3€ (bus + TER) - 10,4€ (péage) - 6,78€ (sans péage)	- 1h13 (4 passages) du OuSNCF	- RD43 (bus) + TER - RD38, A4 (Voiture)
Fénétrange/Phalsbourg	- Voiture	- 2,38 €	- 25 min (voiture, 22,4km)	- RD38
Fénétrange/Metz	- AutoCar (OuSNCF) -> TER Morhange - Voiture	- 15,7€ (bus + TER) - 15,68 € (péage) - 7,45 €	- 2h25 min (OuSNCF)	- RD38, RD27 (bus) + TER - RD38, RD27 (voiture)
Fénétrange/Morhange	- AutoCar (OuSNCF) - Voiture	- 8€ (bus) - 3,25 €	- 63 min (OuSNCF) - 38 min (voiture)	- RD38, RD27 (bus & voiture)
Fénétrange/Sarre-Union	- AutoCar (OuSNCF) - Voiture	- entre 3 et 4 € (bus) - 1,22 €	- 21 min (OuSNCF) - 14 min (voiture)	- RD43, RD8 (bus & voiture)



Idee générale :
- Développer des alternatives à l'autosolisme

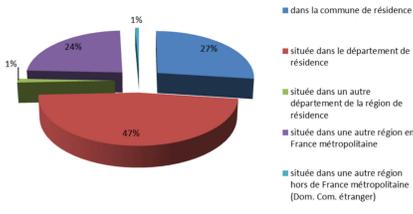
Diagnostic :
- Utilisation généralisée de l'automobile;

- Pas de réflexion sur la mobilité encore engagée à échelle locale (PLU);

- Projet de développement de l'éco-mobilité à l'échelle de la communauté de communes de Sarrebourg-Moselle Sud.

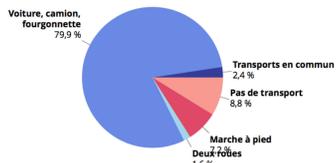


Exemples :
- Transport à la demande
- Pratique du co-voiturage



Déplacements domicile-travail

ACT 62 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2015



Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.
Source : Insee, RP2015 exploitation principale, géographie au 01/01/2017.

L'emprise de la voiture sur l'espace public

« Quand je sors je rencontre toujours des gens que je connais, je discute un peu. »

« Attention il y a trop de voitures qui passent ici. C'est dangereux ici. » (en parlant des voitures dans le bourg)

« Je reste sur le même côté comme ça pas besoin de traverser, j'ai l'habitude. »

Espace de sociabilités

La place

Garages

Peu de ralentissement à l'entrée du bourg

— Trajet EHPAD/bourg
— Trajet bourg/arrêt de bus
— Trajet Proxi/EHPAD

Carte sensible de Fénétrange



La mobilité, facteur de sociabilités



Espace de co-voiturage

Aménagement de l'espace public en faveur du piéton

Ralentissement de la voiture



Croisement des axes majeurs



Zone de rencontre à Wissembourg (Grand Est)

Réflexion sur les espaces en commun



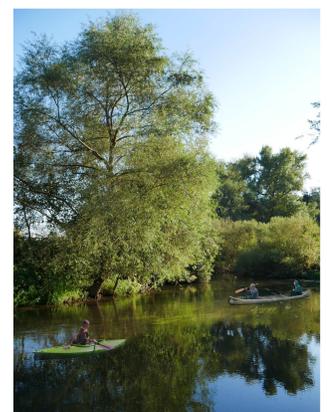
Place Dassault et Place Schweitzer

Mise en valeur du patrimoine historique et naturel

Parcourir l'histoire



Entrée du château



Découvrir Fénétrange et ses environs à vélo



Chemin vers Mittersheim

Atelier - Parc Naturel Régional de Lorraine - Fénétrange Revitalisation des bourgs-centre septembre 2018

Marilou Perrotey | Moira Herlihy | Glody Ezale | Léa Pelleteret

Université Paris Diderot | ENSA Paris-Val-de-Seine

Fanny Delaunay | Philippe SIMON | Gaetan HAIST | Sandrine Berroir | Frédéric Santamaria

